



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рожественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

17.07.2014 № 08-03-16/1388

На № _____ от _____

Дюкову В.Д.

603009 г. Нижний Новгород,
ул. Салтыкова-Щедрина, 6

важаемый Владимир Дмитриевич!

Минтранс России рассмотрел Ваше обращение по вопросу развития и модернизации транспортной системы Российской Федерации и в рамках своей компетенции сообщает следующее.

Реализация проекта создания транспортной системы с использованием транспорта на магнитной подвеске или воздушной подушке требует применения новейших технологий и нестандартных конструкторских решений, а также проведения технико-экономических расчётов в сравнении с другими вариантами новых видов транспорта для выбора наиболее эффективных решений.

В целях создания, затронутых в Вашем письме видов транспорта в Российской Федерации ведутся научные исследования по разработке материалов, технологий и элементной базы.

Стоит отметить, что серьёзной проблемой проектирования транспортных средств на магнитной подвеске является большой вес магнитов, поскольку требуется сильное магнитное поле для поддержания в воздухе массивного состава.

Основными недостатками таких транспортных средств являются:

- высокая стоимость создания и обслуживания дорожного полотна;
- создаваемое магнитной подвеской сильное электромагнитное поле;
- необходимость на высокой скорости (сотни км/ч) контролировать зазор между дорогой и ТС (несколько сантиметров);
- необходимость использования сложной путевой инфраструктуры.

По вопросу применения воздушной подушки необходимо отметить следующее.

Данный вид транспортного средства обладает малой пассажироместимостью, а также требует значительного расхода электроэнергии. Кроме того мелкие твердые частицы в воздушной подушке вызывают накопление статического электричества.

Передача энергии на борт требует создания весьма дорогостоящей дорожной инфраструктуры, а также решения задачи жесткой стабилизации траектории движения транспортного средства.

Вместе с тем, техническое и технологическое развитие транспортного комплекса России предусматривается Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства

Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р (далее – Транспортная стратегия). Транспортная стратегия направлена на формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок, интеграцию в мировое транспортное пространство, реализацию транзитного потенциала страны и повышение уровня безопасности транспортной системы.

Директор Департамента
программ развития



А.К. Семенов